

Lasnamäe Leht

Lasnamäe Linnaosa Valitsuse infoleht

www.tallinn.ee/lasnamae

Abipakid Lasnamäe üksi elavatele pensionäridele

Sel sügisel toetab Lasnamäe Linnaosa Valitsus üksi elavate eakate toimetulekut praktilise abipakiga. Paki saamiseks palume helistada Lasnamäe Linnaosa Valitsusse perioodil **12. - 23. oktoobrini** telefonidel **645 7755** ja **645 7798** või anda oma soovist teada meilitsi - **lasnaabi@tallinnlv.ee**. Ühtlasi annate meile nõusoleku kontrollida Teie elukohaandmeid rahvastikuregistris. Võtame Teiega pärast andmete kontrolli ühendust, et täpsustada abipaki kättesaamise aeg ja viis. **Abipakid saate kätte 2020. aasta novembrikuu jooksul.**

Kellele on abipakk ette nähtud?

Abipaki saamise õigus on eakal inimesel:

- kelle rahvastikuregistrirajoon elukoht on Lasnamäel;
- kes elab (registreeritud) oma kodus üksi;
- kes saab vanaduspensioni;
- kelle kättesaadav sissetulek on väiksem kui 582 eurot.



Mida abipakk sisaldab?

Kuivained:

- nisujahu 1kg
- täistera Neljavilja Helbed 1kg
- täistera Kiirkaerahelbed 1kg
- Durum makaronid 1kg+1kg

Kodukeemia:

- pesupulber 400g
- nõudepesuvahend 500 ml
- klaasipuhastusvahend 500 ml
- vedelseep 500 ml+500 ml

Alates 1. novembrist osutab Lasnamäel jäätmeveo teenust Eesti Keskkonna-teenused AS. Vastused sagedasematele küsimustele jäätmeveo korralduse kohta leiab lk 3.

Pae pargis avati jalgrataste remondipunkt



Septembrikuus rajas Eesti Terviserajad SA viiele terviserajale Tallinnas ainulaadsed tasuta remondipunktid jalgratastele. Üks neist on linnaelanike käsutuses ka Pae pargis. Iseteeninduslikus remondipunktis saab täis pumbata rehve, kohendada sõiduvahendi sadulat ning sättida rattat sõidukorda. Ratta korramiseks on punktid varustatud universaalse pumbaotsiku ja manomeetriga pumba, mitmesuguste võtme-komplektide, kruvikeerajate ja kummiheelblitega. Ülejäänud neli punkti asuvad Tallinnas Järve-Tartu-Viljandi mnt kergliiklusteel (Liivametsa tn parklas), Hiiu Rimi juures jõulinnakus kergliiklustee kõrval, Nõmme-Haabersti kergliiklusteel (Tähetorni parklas) ning Pirita spordikeskuse juures terviseraja alguses.

Uus seinamaal Pallasti tänaval

Pallasti tn 34b hoone otsafassaadil valmis supergraafiline seinamaaling „Liivakell“. Seinamaalingu kavandi autor ja teostaja on Tallinna supergraafika konkursi võitja Andreas Luigas Finostilo OÜ-st. Viiekorruselise kortermaja fassaadi kunstiteoseks kujundamiseks kulus neli nädalat. Seinapildi maksumus koos vahendite ja töötasudega on ligikaudu 18 000 eurot. Tallinna keskkonna- ja kommunaalmeti tellimisel luuakse juba viiendat aastat pealinna korterelamute fassaadidele supergraafilisi seinapilte. Esimene seinamaaling „Tuvikarjane“ valmis Kivila tn 3 kortermaja otsafassaadil 2016. aastal, aasta pärast kanti Kivila tn 46 külge seinale hiigelpilt „Sport“ ja tänavu valmis teos „Liivakell“, mis kaunistab nüüd Pallasti tn 34b hoone fassaadi. Supergraafika loomise eesmärk on linna kaunistamine ja Eesti professionaalse kunsti toomine linnapilti.



Tondiraba park: linnaosa roheline süda

Park peaks valmima järgmise kooliaasta alguseks.

Sel sügisel algavad Tondiraba jäähalli tagusel alal ettevalmistustööd samanimelise pargi ehituseks. Valmima peaks park järgmise kooliaasta alguseks ehk hiljemalt 2021. aasta septembrikuuks. Põhilised ehitustööd algavad alles tuleval aastal, nüüd aga on kavas teha vaid neid maastikutöid, mis tuleb lõpetada just sügistalvisel perioodil, kui need ei sega pargis elavate lindude pesitsemist ega kohalike kahepaiksete talveund.

Loodusliku mitmekesisuse säilitamine

Tulevase pargi ala on osa niinimetatud Lasnamäe rohekoridorist, mis jookseb läbi terve Lasnamäe, ulatades Pirita jõest Kadrioruni välja. Üks kahest põhimõttest, millest juhendusid pargi idee loojad, on pargis olemasoleva bioloogilise mitmekesisuse säilitamine. Pargialal eksisteerib üksteise kõrval kolme tüüpi maastikke: raba, klint ja alvar ehk loopealne. Tänu sellele tekkis Tondirabasse linna tingimustes ainulaadne taimeliikide, putukate, kahepaiksete ja lindude kooslus. Bioloogid, kes uurisid pargi mitmekesi-



Pargi ehitamisel kasutatakse maksimaalselt ära pargi olemasolevat reljeefi.

sust tänavu suvel, jõudsid järeldusele, et siin kasvab 7 III kategooria taimeliiki ning park on koduks 10 kimalaseliigile, samuti kaitse all olevatele tähnikeseliikule, arusisaliikule ja nastikule ning tervelt 34 linnuliigile, kellest 3 kuuluvad samuti

III kaitsekategooriasse. Arvukate floora liikide hulgas leidub ka neid, mille viljad on söödavad: pohlad, murakad, metsmaasikad, astelpaju ja õunapuud.

>>> lk. 2

Linnaosavanema veerg



Lasnamäe rohekoridor – linna suurim park

Kadriorust Pirita jõeni

Praegusel ajal käib aktiivne ettevalmistus Tondiraba pargi rajamiseks. Sellest saab linna ja linnaosa üks suurim park, kus hakkavad käsikäes elama ja toimima unikaalne looduskooslus ja mitmekesised võimalused vaba aja veetmiseks. Ent Tondiraba pargi tähendus meie linnaosa jaoks on suurem kui lihtsalt veel ühe pargi olemasolu. See on järgmine samm Lasnamäe rohekoridori rajamisel.

Kaasaegse Lasnamäe planeerimise staadiumis oli ette nähtud, et Lasnamäed seob üheks mitte ainult transpordimagistraal Laagna tee, vaid ka roheline magistraal ehk rohekoridor, mis kulgeb Kadrioru pargi nõlvast kuni Pirita jõe metsapargini. Idee seisnes katkematu roheala rajamises läbi terve linnaosa, et pakkuda Eesti suurima omavalitsuse elanikele võimalust nautida rohelist keset tihedalt asustatud elumupiirkonda.

Idee ei kaotanud oma aktuaalsust ka taasiseseisvunud Eestis, rohekoridori rajamisega arvestati nii Tallinna kui Lasnamäe üldplaneeringute koostamisel. Selleks on koridoris asuvad linnale kuuluvad maad reserveeritud klausliga, et neid ei müüda ja need jäetaks hoonestusest vabaks. Nendele kruntidele, mis jõuti juba 1990. aastate lõpus erastada ja mis jäid rohekoridori piirkonda, seati kohustus mitte ehitada rohekoridori põhilisel trajektoiril. Etapivisiliselt hakati rajama rohekoridori esimest etappi Mustakivi ja Ussimäe tänavate vahel – täna tunneme seda ala Tondiloo, rahvakeeli Kivi-la pargina.

Endise mereakadeemia taha jäävast Tondiraba pargist saab rohekoridori järgmine lüli – sellega seoses valmib koos pargiga ka uus jalakäijate ülekäik Mustakivi teel, sidumaks Tondiraba ja Tondiloo parke. Käes on aeg mõelda järgmiste sammude peale. Esiteks, rohekoridori on vaja jätkata paralleelselt Liikuri tänavaga kuni Smuuli Maxima poeni. Teiseks, pargiala pikendamine peab toimuma läbi Kurepõllu asumini, Smuuli tänavast Valge tänavani. Kolmandaks, vaja on paremat ühendust Pirita jõega ning seegi saab korraldatud juba 2022 aastaks, kui on rekonstrueeritud Vao ristmik ning rajatud uus Laagna ja Ussimäe tee ühendus.

Rohekoridoriga ristuvad ka peamised Lasnamäe jalakäijate puiesteed, mis on Laagna teega risti. Liigume selles suunas, et peagi igal Lasnamäe elanikul saab linna suurim pargiala koos arvukate vaba aja veetmise ja sportimise võimalustega olema väikese jalutuskäigu kaugusel. Tondiraba park on veel üks samm selle eesmärgi täitmise poole.

Vladimir Svet
Lasnamäe linnaosa vanem



>>> lk. 1

Esteetiliste ja hariduslike kaalutluste kõrval aitab rohelise keskkonna säilitamine reguleerida õhutemperatuuri linnas, kus heitegaaside ja eri liiki majandustegevuse tulemusel eralduva soojuse mõjul tekiavad niinimetatud kuumasaared ehk alad, kus õhutemperatuur ületab naaberlade keskmist.

Eraldi tasub mainida ka tulevase pargi kohal kõrguvate elektriliinide saatust. Nii mõnigi lugeja ehk nuriseb, et need võivad rikkuda pargi üldilmet, kuid esiteks on üks liinidest juba demonteeritud ja teiseks just tänu nende olemasolule ei saanud siin minevikus 10 meetri raadiuses midagi ehitada ning samal põhjusel ei lastud alal kasvada suurtel puudel ja ka muru niideti vaid paar korda aastas. Nende tegurite koosmõjul kujunes elektriliinide läheduses olevatel aladel ainulaadne ökosüsteem, kus muuhulgas kasvavad kaitse all olevad orhideed ning suvel saab korjata metsmaasikaid. Siinsamas kasvavad ka kaks pargi taimestiku tüüpilisemat esindajat – ussikeel ja kassiristik. Need rõõmustavad pilku oma diskreetse iluga ja tagavad kõhutäie siin elavale 10 kimalaseliigile.

Pargiala on unikaalne ka selle poolest, et Tallinnas ja üldiselt Eestiski peaaegu ei ole kohti, kus pohlamets kasvas kõrvuti

lehtmetsaga. Mis puutub aga rabaalas, siis see asub enam-vähem tulevase pargiala keskel ja selle turbakiht on 4–5 meetri paksune. Ehituse käigus seda eriti ei puudutata. Maksimum, mis siia ehitatakse, on kitsas metsarada, et pargi külastajad ikka saaksid pohli korjata.

Kavas on säilitada ka pargi keskel asuv tiik, mis on koduks kohalikele kahepaiksetele. Selle ala korrastatakse, kõrkjad eemaldatakse, mille tulemusel vesi soojeneb kiiremini ja ellu jääb rohkem vastseid.

Mõned kohalikud elanikud kardavad, et pargi ehitus peadib massilise puude ja põõsaste raiega. Arhitektide kinnitusele tuleb arvestada 15–20% puude mahavõtmisega. Selle kompenseerimiseks luuakse parki niidualad, mille taimedest ja marjadest saab toidulaud kohalikele lindudele.

Pargi spordi- ja mängualad

Teine pargi projekteerimise lähte-eesmärk on lastele ja noortele vaba aja veetmise võimaluste loomine.

Peale mitme lastemänguväljaku, millest osa on kohaldatud piiratud tervislike võimalustega lastele, luuakse pargis võimalused meeskondlike (korvpall, võrkpall) ja individuaalspordialade ning jõuharjutuste harrastamiseks, ka on kavas rajada mu-

gav taristu jalgrattaga sõitmiseks. Pargi loodeosas saab tulevikus olema ainulaadne ekstreemspordi ala skate-pargi ja pump-track'iga. Plaanis on ka liuväli, kus suvisel aastaaajal saaks tegeleda teiste spordialadega.

Parki on kavandatud piknikuala ja kohvik-paviljon, kus vanemad ja memmed-taadid saaksid aega veeta, kui lapsed mänguväljakul hullavad.

Kõik spordiks ja vaba aja veetmiseks kavandatud alad asuvad pargi rohelist südant ümbritseva tee ääres paiknevates „taskutes“. Selleks, et pargi asukad saaksid segamatult liikuda ühest pargi osast teise, luuakse spordi jm platside ümber rohekoridorid. Pargi ehitamisel kasutatakse maksimaalselt ära pargi olemasolevat reljeefi. Sealhulgas leiavad rakenduse ka siia kunagi ladustatud betoonplokid, mille äraviimine tähendaks kujunenud ökosüsteemi hävitamist. Tähelepanelik jalutaja kindlasti märkab, et loodus on need betoonihunnikud ammu „üle võtnud“, nüüd on need kattunud samblaga ja saanud sisalike päevituskohtadeks.

Kohalikele on teada, et pargi kirdeosa kaunistavad kõrkjatest ja muudest looduslikest materjalidest kompositsioonid. Ka need on kavas pargi ehitamisel alles jätta ning luua sellesse pargi osasse pargimäe juurdepääsuteed.

Korteriühistute infopäevad

Aeg ja koht: 27.10 kell 17.30 (vene keeles, kultuurikeskuses Lindakivi, J. Koorti 22), 28.10 kell 17.30 (eesti keeles, kultuurikeskuses Lindakivi, J. Koorti 22).

Päevakord:

1. Riiklik politsei ja avaliku korra tagamine (õrahu rikkumine, lähisuhtevägivald, naabritevahelised tülid) ning muud küsimused (linna turvaline planeerimine, sundvõõrandamine).

2. Heakorraeskirjad

Esinejad: Politsei- ja piirivalveameti ning Tallinna munitsipaalpolitsei esindajad.

EESTI JURISTIDE LIIT & ÕIGUSAPTEEK

Kultuurikeskus Lindakivi (J.Koorti 22)
22. oktoober 2020 kell 10.00–14.00

Nõustatakse perekonnaõiguse, elatisrahade nõuete, pärimisõiguse, notaritoimingute, pankroti- ja täitemenetluse, töövaidluste lahendamise, korteriühistute probleematika, tarbijakaitse probleemide, kohalike omavalitsuste ja riigiasutustega suhtlemise, dokumentide vormistamise, lepingu- ja võlaõiguse alal.

Oodatud on kõik abivajajad, tagatud tasuta õigusala nõustamine nii eesti kui ka vene keeles.

Õigusapteek korraldatakse koostöös Tallinna linnaga.

Täpne info Eesti Juristide Liidu kodulehel www.juristideliit.ee
Vaadake ka Facebookist või helistage tel 631 3002, 631 4466

Korraldatud jäätmevedu: mis muutub alates 1.novembrist?

Novembrikuust hakkab Lasnamäe jäätmeveopiirkondades nr 10, nr 11 ja nr 12 korraldatud jäätmeveo teenust osutama Eesti Keskkonnateenused AS.

Miks korraldatud jäätmevedu vaja on?

Selleks, et iga kinnistu oleks liitunud jäätmeveoga ning kohalikul omavalitsusel säiliks ülevaade antud kohustuse täitmise üle. Tänu korraldatud jäätmeveole väheneb linnakeskkonnas prügistamine ning on võimalus rohkem materjale ringlusse suunata.

Mis muutub?

Suurimaks muutuseks on ühine teenusepakkuja ja hinnakiri kõikidel antud jäätmeveo piirkonnas asuvatel klientidel.

Kuidas sõlmida lepingut?

Lihtsaim on jäätmeveoleping sõlmida iseteeninduskeskkonnas <http://www.keskkonnateenused.ee/>. Lepingut saab sõlmida ka ettevõttes Eesti Keskkonnateenused AS aadressil Artelli tn 15 või Lasnamäe linnaosa valitsuse (Pallasti tn 54) teenindussalis: esmaspäeviti (12., 19. ja 26.10) kell 14.00–17.00.

Klientidele saadetakse jäätmevaldajate registris olevale aadressile eel-täidetud leping, hinnakiri, veograafik ja kaaskiri. Kui leping ei ole 10. oktoobriks kliendini jõudnud, siis palume pöörduda Eesti Keskkonnateenused AS klienditeeninduse poole.

Kas senised lepingud lähevad automaatselt üle?

Lepingud üle ei lähe, kuna veda- ja vahetub. Kõik senised jäätmeveolepingud lõppevad automaatselt 30.10.2020. Vaja on sõlmida uus jäätmeveoleping Eesti Keskkonnateenused AS-iga.

Mis siis saab, kui lepingut ei sõlmi?

Pärast korraldatud jäätmeveo algust ei ole teistel ettevõtetel korraldatud



jäätmeveoga hõlmatud piirkonnas lubatud jäätmete vedu pakkuda. Ettevõtte ja elanikud, kellele lepingut sõlmitud ei ole, avastavad veopäeval, et jäätmemahuti on tühjendamata. Selle vältimiseks palume kõigil sõlmida veolepingud enne korraldatud jäätmeveo algust.

Kas lepingut saab muuta?

Lepingu teksti osas muudatusi ei aktsepteerita. Parandada võib kontaktandmeid, isikliku mahuti suurus. Soovi võib kirjutada ka veosageduse muutuse osas, kui see on kooskõlas Jäätmehoolduseeskirja ja Eesti Keskkonnateenused AS loogistikaga.

Kui äraveopäev langeb riiklikule pühale, kas siis vedu ei toimu?

Kui graafikus kokku lepitud prügi-aveopäev langeb riiklikule pühale, siis toimub äraveo graafikujärgsel päeval. Kui jäätmevaldaja soovib riiklikel pühadel veost loobuda, tuleb sellest teada anda kohe lepingu sõlmimisel, siis riiklikel pühadel jäätmevedu ei toimu.

Millal toimub väljavedu?

Väljaveo täpset kellaaega ei ole võimalik öelda, kuna liiklusolud ja tingimused võivad muutuda mõne hetkega. Vastavalt Tallinna jäätmehoolduseeskirjale toimub vedu päeva jooksul alates 6.00–22.00.



Lõppesid kvartalisest teede taastusremonttööd

Oktoobrikuus lõppesid Tallinna Kommunaalameti tellimisel teostatud linnaosa kvartalisest teede taastusremonttööd. Tööde käigus tehti korda järgmised Lasnamäe teed ja tänavad: Tondiraba tn, Kahu tn, Vilisuu tänav, Martsa tn jalgtee, Linnamäe tee ja Läänemere tee ühendustee; Punane tn 17 ümbruse jalgtee. Ehitustööd teostas OÜ Viamer Grupp. Tööde maksumus on ca 895 000 eurot.

Uueks linnaosa vanema asetäitjaks sai Ilja Šnitko



2. oktoobril asus linnaosavalitsuses tööle uus linnaosavanema asetäitja Ilja Šnitko, kes vastutab linnamajanduse valdkonna eest. Muuhulgas hakkab Šnitko linnaosavalitsuse poolt juhtima suuremaid taristuprojekte nagu näiteks Tondiraba pargi loomine, Laagna tee ja Ussimäe tänav vahelise tee ehitamine, Peterburi maantee projekteerimine. Samuti kuuluvad tema tööülesannete hulka ka töö korteriühistutega ning linnaosas mugavama ja turvalisema tänavaru loomine. Šnitko on lõpetanud Tallinna Tehnikaülikooli elektroenergeetika teaduskonna, 2014. aastal sai magistrikraadi Tallinna Ülikoolis pedagoogika ja algõpetuse metoodika erialal. Enne linnaosavanema asetäitja ametikohale asumist töötas ta ettevõttes Leonhard Weiss OÜ, mis tegeleb elektrivõrkude, raudteede ja maantee projekteerimisega, ehitamisega ja hooldusega. Kõigi haljastuse tänavate korrashoiu, linnaosa kinnisvara või linna vara haldamisega seotud küsimustega saavad linnaosa elanikud alati ühendust võtta Ilja Šnitkoga e-posti aadressil ilja.shnitko@tallinnlv.ee.

Lasnamäe ökosaun
Pae 19/2. Tel 675 0091
info@lasnamaesaun.ee



Piletihinnad ja lahtiolekuajad:

E–N kl 11.00–20.00 – 5 eurot, lapsed vanuses 6 kuni 17 aastat ja pensionärid: 3 eurot kl 11.00–16.00.

R–P kl 12.00–21.00 – 6,5 eurot, lapsed vanuses 6 kuni 17 aastat ja pensionärid: 5 eurot kl 12.00–16.00.

Saun on suletud 14. ja 28. oktoobril, 11. ja 25. novembril (sanitaarpäevad)

3 küsimust Lasnamäe linnaosakogu liikmele

Vastab Tatjana Gordejeva



Milline isiklik seos on teil Lasnamäega?

Elan Lasnamäel 1984. aastast ja näen, kuidas linnaosa muutub lausa minu silme ees. Nii või teisi on kogu minu elu olnud seotud Lasnamäe asutustega, firmade ja inimestega ning professionaali ja poliitikuna olen alati püüdnud tagada, et Lasnamäel oleks mugav ja turvaline elada ja töötada.

Poliitikas, millega tegelen 1998. aastast, on minu jaoks peamine näha iga inimest eraldi. Paraku ei ole võimalik teha kõike kõigi jaoks, ometi on vaja teha kõik võimalik seal, kus oled praegu.

Mille poolest on Lasnamäe märkimisväärne? Teenimatult kutsutakse seda magalaks, märkama, et meie territooriumil asub palju tootmis- ja ärihooneid ning vaba aja veetmise kohti, mis teevad linnaosast täisväärtusliku elupaiga! Kohapeal saab nii töötada kui ka puhata, kasvatada lapsi, veeta aega sõpradega, tegeleda oma tervise ja hobidega.

Mille olete linnaosakogu liikmena enda prioriteediks seadnud?

Peamine eesmärk on jätkata linnaosa taristu arendamist, unustamata sealjuures parke ning puhke- ja spordialasid. Minu arvates peaksid mugavad ning kergesti juurdepääsetavad transpordi- ja teeliinid vahelduma Lasnamäel arvukate rohealade, spordiklubide ja kogu pere puhkuseks mõeldud platsidega. Lasnamäe linnaosakogu üheksandas koosseisus osalen vara- ja majanduskomisjonis, kus arutame detailplaneeringuid ning tutvume huvitavamate arhitektuuri- ja ehitusprojektidega. Kuna iga uus ehitus võib oluliselt muuta linnaosa ilmet ning elukvaliteeti, uurivad komisjon, linnaosakogu ning linnaosavalitsus kinnitamiseks esitatavaid planeeringuid väga põhjalikult. Juhul,

kui planeering ei vasta kehtestatud detailplaneeringule või ei ühti nõuetega parkimiskohtade arvu osas, naaseb see eranditult ümbertegemisele. Meie komisjon on esimene lüli planeeringu algatamise taotluste kinnitamisel või tagasilükkamisel. Koos linnaosavalitsuse linnamajanduse osakonna arhitektiga uurime põhjalikult iga avaldust.

Millised on teie arvates Lasnamäe viimase aja suuremad edasiminekud ja väljakutsed?

Mul on hea meel elada Eestimaa rahvarikkaimas linnaosas, teadvustades, et selle heaolu taga on osaliselt ka minu panus. Saavutustest tooksin esile järkjärgulist ning pidevat teede ja õuealade re-

noveerimist, kergliiklusteede rajamist, tänavate (hea)korrastamist, uute parkide loomist ja vanade rekonstrueerimist, laste mänguväljakute uuendamist. Olulistest saavutustest rääkides ei saa mööda vaadata juba lõpule viidud või alles planeerimisjärgus suurtest ehitusprojektidest: Ülemiste asumis arendamisest, Vao ristmikust, Varraku silla renoveerimise lõpetamisest, kavandatavatest Tondiraba pargist, Tähesaju tänav uulast ning Paevälja haiglakompleksist. Mis puudutab aga eesmärke, siis need on sõnastatud Tallinna lähiaastate arengukavas ning vastavad Tallinna terviklikule arhitektuurilisele visioonile, mis omakorda ühtib elanike soovidega. Meie eesmärk on jätkata nende eesmärkide elluviimist linnaosakogu liikmete ja linnaosavalitsuse töötajate koostöös.

Hiina tervisevõimlemine kultuurikeskuses Lindakivi

Tule proovi kahe nädala jooksul tasuta Hiina tervisevõimlemist (*taichi* ja *qigong*). Pehmed liigutused ja hingamisharjutused lõõgastavad lihaseid ja meeli, parandavad und ja tuju, arendavad keha ja hinge, annavad jõudu ja energiat. **Igale vanusele sobivad trennid toimuvad kultuurikeskuses Lindakivi T, R 10.00 ja 18.30.** Registreerimine 5558 5221. Lisainfo www.taichi.ee.



Pihlakaallee Pae pargis istutatakse ümber

Pae pargis toimuvad istutustööd, mille käigus uuendatakse pargi põhjaosa ülemise platoo haljastus. Kõik ülemisel platool kasvavad terved pihlakad säilitatakse ja siirdatakse soodsamatesse paikadesse, rikkumata Pae pargi üldilmet. Platoo ülemine osa puhastatakse täielikult, lisaks asendatakse kruus ja pinnasekate. Töö käigus kaevatakse ülemisele platoole toitainerikka mulga sügavad istutusaugud, kuhu pärast istutatakse 29 uut tõmbilehise viirpuu istikut. Samuti uuendatakse pargi põhjaosa ülemise ja alumise platoo vahel jääv pihlakaallee. Hooldamisest ja kastmisest hoolimata osutus puude kasv ja areng väga aeglaseks või peetus üldse. Selle tagajärjel muutusid nõrgenenud puud külma ja kahjurite suhtes vastuvõtlikuks, mis viis mõne istiku hävimiseni. Kokku istutatakse alleele 38 uut pihlakaseemikut.

Saage tuttavaks – meie noortekeskuse vabatahtlik!

Iga aasta võõrustavad Tallinna noortekeskused eri riikidest pärit vabatahtlikke, kes tulevad Eestisse Euroopa Solidaarsuskorpuse (European Solidarity Corps, ESC) programmiga.



Erandiks ei ole ka tänavune aasta – septembrikuu lõpus, pärast kohustuslikku kahenädalast eneseisolatsiooni ja koroonatesti ühinesid Tallinna noortekeskuste meeskondadega kaheksa vabatahtlikku. Tutvustamaks lehelugejatele meie vabatahtlikku Kristinat, tegi Lasnamäe noortekeskus temaga lühikese intervjuu.

• Palun räägi paar sõna endast
Olen Kristina ja tulen Põhja-Vene-

maalt. Ülikoolis õppisin välispiirkonnaõpet. Olen tegelenud ujumisega, lõpetanud kunstikooli. Vabal ajal harastan joogat ja *postcrossingut*¹, õpin keeli, loen palju ja reisin.

• Hakkad kindlasti tundma puudust oma kodulinnast...

Olen pärit Arhangeliskist, linnast, mis asub Venemaa loodeosas. Meil on valged ööd ja virmalised. Ning väga külmad talved, mis kestavad vähemalt pool aastat. Kindlasti hakkab tundma puudust oma perekonnast ja lähedastest, kõige muuga saab aga lihtsalt harjuda.

• Mis ajendas sind osalema vabatahtlikus projektis?

Liituda ESC projektiga otsustasin juba 2018. aastal, kui sain sellest esmakordselt teada. Tänavu lõpetasin magistrantuuri ning nüüd tahan leida oma koha siin elus ja maailmas, proovida midagi uut, globaalset ja huvitavat.

• Miks otsustasid just Tallinna kaanuks?

Valiku tegin, lähtudes eelkõige projektist, mitte riigist. Nägin, et Tallinnas on olemas projekt „Uuenduslikud meeled“ (Innovative Minds), lugesin sellest lähemalt ja sain aru, et see ongi see, mida tahan. Ja siin ma nüüd olen. Käisin aga Tallinnas ka neli aastat tagasi ja sellest käigust jäi mulle südamesse vanalinn.

• Mis tunne on pakkida asjad terveks aastaks?

Ega see lihtne ole. Päriselt ka. Lõpuks tuli välja jätta umbes pool sellest, mida tahtsin kaasa võtta. Ja sellegipoolest ei tahtnud kohver kinni minna.

• Mida ootad osalemisest vabatahtlikus projektis?

Eelkõige soovin õppida töötama noortega, sest noored olid, on praegu ja on ka tulevikus ning olla nendega ühel lainel on väga kihvt. Samuti sooviksin proovida oma kätt mingil teisel alal, mis erineb minu õpitud erialast, väljuda mugavustsoonist. Kuna projekt „Uuenduslikud meeled“ arendab eelkõige loovust, loodan saada osa uutest ja põnevatest sündmustest.

• Mida kavatsed Tallinnas tööst vabal ajal kindlasti teha?

Kõike, mis on vähegi võimalik. Eelkõige aga ujuda Läänemeres.

¹ Postkaartide vahetus üle maailma.

Kui soovid rohkem teada rahvusvahelise vabatahtliku teenistuse võimalustest, tule Lasnamäe noortekeskusesse ning saa tuttavaks Kristina ja noorsootöötajatega, kes ütlevad sulle, mida võtta ette niisuguse unistuse elluviimiseks.

www.noortekeskus.ee

Ekspert: rõdu seisukord võib ohustada möödakäijaid



Eha Võrk
Tallinna abilinnapea

Ehitusekspert soovib regulaarselt hinnata korrusmajade rõdude seisukorda. Vastava auditi toetuseks on linn tänavu eraldanud 23 800 eurot.

Toetus, mida antakse pärast auditi teostamist, aitab linna korteriühistuil hinnata korterelamu rõdude ja varikatuste tehnilist seisundit ja leida üles varjatud ohud. Auditaruanne annab soovitusi rõdude ja varikatuste renoveerimiseks ja hooldamiseks, samuti näitab audit, kui ohtlik olukord on, kas rõdusid võib üldse kasutada ja millal tuleks rõdude renoveerimisega algust teha.

Rõdude ja varikatuste auditi toetuse meetme eelarve on tänavu 23 800 eurot, millest artikli kirjutamise ajaks on toetusteks eraldatud

15 974 eurot. Taotlusi võetakse vastu aastaringelt kuni meetme eelarve lõppemiseni. Ehitise auditi peab teostama pädev isik, eksperdi pädevust tuleb kontrollida kutseregistrist. Toetuse maksimummäär on kuni 70% auditi maksumusest, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot korterelamu kohta. Toetust antakse pärast 1. jaanuari 2018. aastal tehtud auditi maksumuse katmiseks.

Rõdu kulumise märgid

Rõdude, lodžade ja välisuste kohal paiknevate varikatuste ehitustehnilise seisukorra kontrollimiseks saavad toetust küsida enne 1993. aastat ehitatud ja kasutusse võetud kahe või enama korteriga elamud. Nende hoonete auditivajadusele viitavad ehitusinsener Simo Ilometsa sõnul juba visuaalsed deformatsioonid.

Simo Ilomets märkis, et korteriomanik saab rõdu seisundit hinnata nii rõdul olles kui majaesist. „Rõdu võib olla näiteks viltu vajunud või on betoonpõrandasse tekkimas praod. Selles suhtes tasuks vaadata ka ülakorruse rõdu põrandat. Halvemal juhul on eralduma hakanud betooni kaitsekiht, tükid rõdu küljest murenenud ja



armatuur paljandunud. Enamasti hakkab rõdupõrand murenema servade piirkonnas, kust varisevad tükid võivad ohustada möödakäijaid.“

Lisaks alumisele paksemale raudbetoonist kihile, mis eriti äärealal korrodeeruma võib hakata, tuleb eksperdi sõnul jälgida ka rõdu hüdroisolatsiooni katvat pealisvalu.

Simo Ilomets hoiatas, et õhuke kahe-kolme cm paksune armeermata pealisvalu on kliima meelevaldselt, mistõttu selle mõrti võivad kergesti mõrad sisse lüüa. „Pealisvalu tükid võivad pideva niisku-

se mõjul lahti tulla ja samuti alla pudeneda. Rõdul seistes tuleks üle kontrollida käsipuudki, mis võivad loksuma hakata. Korteriomanik saab üle vaadata ka rõdu kinnitite võimaliku korrodeerumise, intensiivne roostetamine on palja silmaga näha. Kahtluse korral tuleks olukorrast kindlasti teavitada korteriühistu juhatust, et tellida rõdude ja varikatuse audit.“

Eksperti sõnul tuleks omanikul juba esimese kahtluse korral rõdu kandevõime suhtes rõdu mitte väga koormata, sinna raskeid asju ladustada ega mitmekesi rõdule astuda. „Kui spetsialist võtab rõdu kandevõime hindamise detailise-

malt ette, siis saab kihte avades võtta proovikehasid ja mõõta armatuuri ristlõike vähenemist. Kandevõime ammendumisele viitavat rõdude viltuvajumist saab kaardistada ka geodeedi abil.“

Toetuste taotlemine

Audititoetuse taotluse ankeedi saab täita linna projekti- ja tegevustoetuste infosüsteemis (TTR), valides tegevustoetuste hulgast grupi „Korteriühistud“ ja valdkonna „Rõdude ja variaktuste auditi toetus“. Taotlusele tuleb lisada auditi aruande koopia, selle maksumust kajastav arve ja auditi eest tasumist tõendav maksekorraldus.

Taotlusi menetleb Tallinna linnavaraamet. Auditi jätkutegevuse toetust saab taotleda audititoetuse saamise järgselt ja pärast seda, kui on tehtud korterelamu rõdude ja varikatuste auditi aruandes nimetatud puuduste kõrvaldamiseks vajalikud ehitustööd. Taotlusele on vaja lisada rõdude ja varikatuste auditi aruanne, omanikujärelevalve leping (olemasolu korral) ja ehituse töövõtuleping, samuti tööde üleandmise-vastuvõtmise akt, mille on allkirjastanud taotleja esindaja ja töövõtja esindaja.

lasnaleht.ee

OUTLET
LADU

OÜ VÄVARS

KARDINAD: VALMISKARDINAD – ÕMBLEMIN – PAIGALDAMINE
KARDINAKANGAD – RÕIVAKANGAD
ÕMBLUSTARVIKUD – UUS SUURENDATUD OSAKOND



KÜLASTA
MEIE
KAUPLUSED!
TERE
TULEMAST!



Kardinasalong Vuaal
Õismäe Tee 107A, 2 korrus, ÕISMÄE, TALLINN

Mustakivi Keskus, Mahtra 1, 2 korrus,
LASNAMÄE, TALLINN

+ MEIE UUS E-KAUPLUS: WWW.SHOPVAVARS.EU !!
+ FACEBOOK WWW.FACEBOOK.COM/VAVARSKARDINAD/
+ INSTAGRAM www.instagram.com/vavars_ou

VÄGA LAI JA ILUS SORTIMENT KOHAPEAL – NÄITUSED. SOODSAD HINNAD!
VALIK: 20 – 40 % ALLAHINDLUS!

ERIPAKKUMINE – selle reklaami ettenäitajale soodustus 10 % ostust! UUED SALLID 5 EURO

Lasnamäe Lehe reklaamihinnad

Reklaam (eesti või vene keeles)

- 1/48 lehekülge, 69x30 mm: 20 €
- 1/32 lehekülge, 69x46 mm: 30 €
- 1/24 lehekülge, 69x64 mm: 60 €
- 1/16 lehekülge, 69x95 mm: 80 €
- 1/8 lehekülge, 141x95 mm või 69x194 mm: 150 €
- 1/6 lehekülge, 141x128 mm: 200 €
- 1/4 lehekülge 141x194 mm või 285x95 mm: 300 €
- 1/3 lehekülge 285x128 mm: 400 €
- 1/2 lehekülge 141x390 mm või 285x194 mm: 550 €
- A4 213x292 mm: 650 €
- 1 lehekülge 285x390 mm: 1000 €

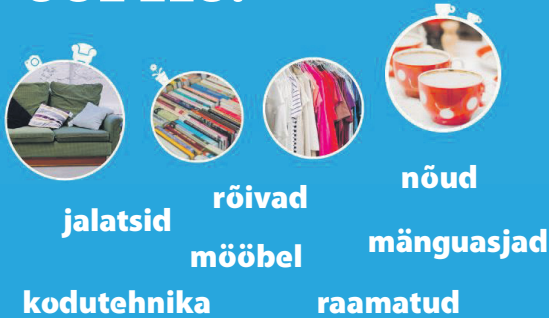
Hindadele lisandub 20% käibemaks. Kujundamine 20% reklaami hinnast.

Formaatimine 10% reklaami hinnast.

Reklaami tellimine: Krabu Grupp OÜ Telefon: 56 706 706, www.lasnaleht.ee

E-mail: lasnaleht@krabugrupp.ee

ANNAME ASJADELE UUE ELU!



TULE MEILE KÜLLA!



Tähesaju tee 31 | Punane 50
KODUpood Mahtra 5

Uuskasutus-
keskus ASJADE UUS ELU

E-R 10-18 | L 10-16
www.uuskasutus.ee

Hoolitseme Sinu nägemise eest!

Eesti
Nägemistervise
keskus

Põhjalik nägemiskontroll
Asjatundlik personal
Prilliraamid suurtele ja väikestele
Nägemise abivahendid

Broneeri aeg: 660 2553
virbi@silmatervis.ee
Virbi 10, Tallinn www.silmatervis.ee

Mahtra Hostel
Hinnad al.
10 euro/nööp

Mahtra 44, Tallinn
Tel: 634 5433, Tel: 621 8828
www.mahtra.ee

JALARAVITUBA
Sin ja jalad on hõltsuvalt

Uksed avas uus
JALARAVITUBA
Tallinnas, Peterburi
tee 2c. Jäta oma
jalaprobleemid
meie mureks! Info ja broneerimine tel.
58103222, e-post: info@jalaravituba.ee.
Ootame külla! PrimaCare Ravituba OÜ

Lamekatuste remont rullmaterjaliga SBS,-
vannitubade remont, boilerite, pistikute pai-
galdus. 58508713.

Нужен перевод?
Обращайтесь — ответим в течение часа!

56 706 706

perevodim.ee

1Partner

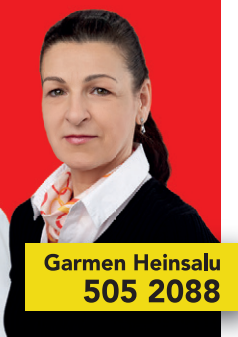
EESTI PARIM
KINNISVÄÄRA-
BÜROO

**MEIE LEIAME
OSTJA!**

1partner.ee



Anne Pajos
501 5087



Garmen Heinsalu
505 2088

OST • MÜÜK • ÜÜR
HINDAMINE • INVESTEERIMINE

OSTAME AUTOSID
ПОКУПАЕМ АВТОМОБИЛИ



Vanarauaks ka
На металл тоже

TEL 582 383 10

A+ puhastus

PAKUME KORTERMAJADELE:
SISEKORISTUST
VÄLIKORISTUST



LEHEKOTTIDE ÄRAVEDU
1.50€ + KM 150L KOTT

VAATA LÄHEMALT WWW.APLUSSPUHASTUS.EE
+372 53 99 1650 INFO@APLUSSPUHASTUS.EE



lasnaleht.ee
lasnaleht.ee
lasnaleht.ee

Sillad maa ja vee kohal

Josef Kats

Aleksander Puškin kirjutas poemis „Vaskratsanik“ Peterburis Neeva vee kohal kõrguvatest sildades. Tallinn pole, mõistagi, suurematest ja väiksemate kanalitest läbi tikitud nagu Peterburi, meil on siin tõttõelda jõgedegagi suhteliselt kitsas käes. See-eest sildadega on kõik kombes – nendest Eesti pealinna puudust pole. Ja vaat et rõhuv enamus neist asub selles linnaosas, mis on geograafiliseltki Peterburi eeslinnale kõige lähemal.

Olgu pealegi, et formaalselt ja küllap ka ametlikust vaatepunktist on tegemist hoopis akveduktide ehk sildveejuhtmete, viaduktide ehk kuivamaasildadega ja nii edasi.

Konstruksiooni ja tüübi poolest on need just ikkagi samasugused kui talvisedki sillad. Ja Lasnamäe elanikud võivad õigusega uhked olla.

Tulevaste Lasnamäe sildade kontseptsiooni autor oli Soome arhitekt ja linnaehitaja Eliel Saarinen.

Just tema tegi rohkem kui sada aastat tagasi Tallinna arengu esimest gene-
raalplaani välja töötades ettepaneku
viia lahku jalakäijate ja transpordi voo,
suunates teisena nimetatud tänavate sü-
vendatud lõikudesse.

Esimene maailmasõda ja sellele järgnenud revolutsioon tõmbasid riiti peale isegi mitte niivõrd ideele endale kui selle elluviimise tähtaegadele: uuesti meenutati originaalkontseptsiooni siis, kui hakati projekteerima Lasnamäed.

Laagna tee kiirmagistraal – Nõukogu-
de ajal kandis see Oktoobri nime – ot-
sustati rajada Lasnamäe paekiviplatoo-
süvendisse. Selle kohale rajati jalakäi-
jate sillad.

Süvendisse varjunud autode voost sil-
da mööda üle jooksev neiu, kes otskui-
hooletult heidab pilgu vaataja poole,
oli kujutatud ehitatava elamurajooni
perspektiivi graafilisel visualisatsiooni-
ning muutus selle üheks hästi äratun-
tavaks sümboliks.

Nagu ikka juhtub, ei õnnestunud see päriselus just nii kaunilt kui pildil: kõiki kümmet planeeritud silda ei jõutud üheaegselt käiku anda ja osa neist tuli teha kombineeritud sildadeks, mis olid mõeldud ühtaegu nii jalakäijatele kui transpordivahenditele.

Esialgu ei erinenud Laagna tee kohale rajatud sillad üksteisest ka väliselt, kuna olid ehitatud tüüpprojekti järgi.

Alles tubli paarikümne aasta pärast, 2009. aasta talvel, anti igaühele neist ametlik nimi.

Möödus veel kuus aastat ning 2015. aasta suvel tegi munitsipaalvõim taas ühe sammu Lasnamäe kümnest sillast ühega ühe individuaalse kordumatusse ja omapära rõhutamiseks.

Esitaks on neist igäühe piirdele nüüd-
sest peale märgitud silla nimi. Teiseks
sai iga sild isetooni värvitud – Pallasti
silla helekuldsest kuni Raadiku silla
helevioletseni.

Küsimuse peale, kus asub Tallinna kõige pikem sild, iga linlane käigu pealt vastata ei suuda. Lasnamäe elanikul oleks seevastu lausa ebaväärikas vastus mitte teada: loomulikult asub see tema kodulinnaosas.

Alates 2007. aasta suvest kuulub esikoht tõepoolest Smuuli tee viaduktile: kolmsada seitsekümmend meetrit, see on peaaegu neljandiku võrra pikem teisele kohale jäävast Pärnu maantee viaduktist.

Nende sarnasus seisneb veel ka selles, et mõlemad viivad üle raudteede, kuid sellega ühisjooned ka lõppevad: Smuuli tee viadukt on tehnilises plaanis Tallinnas täiesti unikaalne rajatis.

See ühendab endas nii traditsioonilise, betoonalusel asetseva teekattelõigu kui sektsiooni, mis kujutab endast klassikalist vantsilda – mitte midagi sellesarnast pole linnas varem kunagi olnud.



Kahju ainult, et transpordirajatisel huvi-
tavat insenerlahendust saavad imetleda
ehk vaid silda mööda sõitvate busside
reisijad: Smuuli tee viadukt on esmajoo-
nes erakordselt funktsionaalne rajatis.

See-eest teist silda, mis on ehitatud analoogselt tehnoloogia alusel, võib rahulike jalutuskäikude ajal imetleda just nii palju, kui süda ihaldab: näib, otsekuigi see just imetlemise tarvis olekski rajatud.

Jutt on Tallinna kõige elegantsemast ja väliselt moodsaimast sillast, mis asub Pae pargis. See avati 2013. aastal ja on siiaaani endiselt populaarne.

Muide, vaat et ainsana Lasnamäe sil-
dadest ei kõrgu see mitte tee, vaid...
tiigi kohal.

Nii et poeedi sõnad vee kohal kõrgu-
test sildadest sobivad nüüdseks siiski
ka Lasnamäele.

менной популярностью.

Речь идет о мосте с самым элитан-
ным и самым «модерновым» обли-
ком в Таллинне, расположенном в
старке Лаз. Открыт он был в 2013

и технологий, во время несения
ных пропуск любоваться можно
ровно столько, сколько душе заба-

Жаль только, интересным нижеперечисленным решениям транспортно-коммуникационным можно любоваться, разве что пассажиры идущих по мосту автобусов: являясь на Смулинском сооружении в первую очередь субъектом функциональным. Зато другим образом, выстроенным по аналогии с

каждое никогда не существовало.

Оно сочетается в себе как «традиционные», покоящиеся на бетонных основах отрезок дорожной полосы, так и секцию, представляющую собой классический вантовый мост.

оружение в техническом плане для

ственно, в «сто» части города.

На вопрос о том, где находится самый длинный в Таиланде мост, не всякий горожанин сход и ответить. Жители Ласамья не знают ответа.

Во-первых, на острове как-то из
них отныне обозначено его имя. А
во-вторых, как-то мост получил
особую окраску — от светло-белого
до почти ласчанамазских мостов.

Фонетический анализ слова «закарепел»

портными.

перекрестить мосты для пешеходов. Левушка, пробегаяшая по мосту над залjublённым потоком мамина и словона небрежно была запечатлена зрителя, была запечатлена на графической визуализации деп-сективья строящегося жилого рай-она и стала одним из узнаваемых его. «Брендов». В жизни, как водит-ся, все получилось не так красиво, как на картинке: сдуть в эксплуатацию все десять запланированных мостов одновременно не удалось и часть из них пришлось делать ком-

к проектированию/лампам.

и, в частности, в отношении России. В то же время, как и в отношении других стран, в отношении России не было никаких конкретных предложений. В то же время, как и в отношении других стран, в отношении России не было никаких конкретных предложений.

Сааринен. Это он, разрабатывавая более ста лет тому назад первый генеральный план развития Таллинна, пред-ложил развести мосту собою пе-

Гордиться ими.

[illegible]

ОЧЕНЬ ГУСТО.

«Мосты повисли над водами» – писал классик о северной столице России. Талинн, разумеется, не Санкт-Петербург с его каналами и канавками, да и вообще скользя-ко-нибуль существующими дека-

Мозеф Кав



Мосты над сушей и водой